

# PREDLETOVÁ PREHLIADKA

Robinson R22 HP ( hárok 1 )

## 1 PREKRYT ZA KABÍNOU

- 1, Olej v reduktore - NAPLNENÝ
- 2, brzda rotoru - ÚČINNOSŤ NORMÁLNA
- 3, príruha spojky /kardanu/ - KONTROLA
- 4, okraje spojovacích plechov /kardanu/ - BEZ PRASKLÍN
- 5, teplotne pružky /3ks/ - V NORME
- 6, snímač statiky - NEUPCHATÝ
- 7, výstražné svetlá - SVIETIA
- 8, konce riadiacich fahiel - VOLNÉ BEZ VOLE
- 9, spoje oceľových trubiek - BEZ PRASKLÍN
- 10, všetky spoje - DOTIAHNUTÉ /kontrola farby/
- 11, prekryt - ZATVORIŤ

## 2 PRAVÁ STRANA MOTORA

- 1, kanál privodového vzduchu - UPEVNENÝ
- 2, klapka ohrevu karburátora - UPEVNENÁ
- 3, kryt chladienia - BEZ PRASKLÍN
- 4, elektrické svorky - UPEVNENÉ
- 5, vstup olejového chladiča - UPEVNENÝ
- 6, systém sania - BEZ PRASKLÍN
- 7, všeobecný stav motoru - KONTROLA
- 8, stav remeňov - KONTROLA
- 9, oceľový rám - BEZ PRASKLÍN
- 10, spojovacie plechy /v kardane k chvostovej vrtuľke/  
- BEZ PRASKLÍN ,MATICE DOTIAHNUTÉ
- 11, riadenie chvostovej vrtuľky - O NIČ NEZADIERAJÚ

## 3 CHVOSTOVÁ ČASŤ TRUPU

- 1, potah stabilizačnej plochy - BEZ PRASKLÍN
- 2, uchytenie - DOTIAHNUTÉ
- 3, polohové svetlo - SKONTROLOVAŤ

## 4 VYROVNAVÁČÍ ROTOR

- 1, zadné ohybné vedenie - BEZ PRASKLYN MATICE DOTIAHNUTÉ
- 2, teplotne pružky na reduktore - V NORMÁLE
- 3, hladina oleja - SKONTROLOVAŤ
- 4, dno detektoru trysiek - SVETLO SVIETI
- 5, listy - ČISTÉ, BEZ POŠKODENIA A PRASKLÍN

## **PREDLETOVÁ PREHLIADKA**

( hárok 2 ) pokračovanie

- 6, konce ťahiel - VOLNÉ BEZ VOLE
- 7, kyvné ložisko - VOLNÉ BEZ VOLE
- 8, kyvná guľa - VOLNÁ BEZ VOLE
- 9, riadiaca hriadeľ - VOLNÁ BEZ VOLE

### **5 CHVOSTOVÝ KUŽEL**

- 1, poťah - BEZ PRASKLÝN, ALEBO PRELIAČÍN
- 2, stav zábleskového svetla - SKONTROLOVAŤ
- 3, anténa - SKONTROLOVAŤ
- 4, upevňovacie skrutky - DOTIAHNUTÉ

### **6 ĽAVÁ STRANA MOTORA**

- 1, palivová nádrž - BEZ PRASKLYN
- 2, systém sania - BEZ PRASKLYN
- 3, olej v motore - 4-6 qts
- 4, palivový čistič - ODPAD
- 5, tiahlo plynu - FUNKČNÉ
- 6, akumulátor a relé - ZAISTENÉ
- 7, napnutie remeňa alternátora - SKONTROLOVAŤ
- 8, oceľový rám - BEZ PRASKLÍN
- 9, všeobecný stav motora - SKONTROLOVAŤ

### **7 PALIVOVÁ NÁDRŽ**

- 1, listy - ČISTE, BEZ PRASKLÍN A POŠKODENIA
- 2, manžeta nastavovanie listov - BEZ PRESAKOVANIA
- 3, hlavne závesné čapy - MATICE DOTIAHNUTÉ
- 4, všetky konce ťahiel - VOLNÉ BEZ VOLE
- 5, matice zoraďovacích ťahiel - DOTIAHNUTÉ
- 6, zaistovacie drôty na zoraďovacích ťahľách - ZAISTENÉ
- 7, všetky upevnenia - DOTIAHNUTÉ
- 8, ložiská riadiacej dosky - BEZ VOLE

### **8 ĽAVÁ STRANA TRUPU**

- 1, batožinový priestor - SKONTROLOVAŤ
- 2, kolektív riadenia - SKONTROLOVAŤ
- 3, upínacie pásky - UPNUTÉ
- 4, pristávacie zariadenia - SKONTROLOVAŤ
- 5, polohová svetlá - SKONTROLOVAŤ

## **9 PREDNÉ ČASTI**

- 1, stav čelného skla - SKONTROLOVAŤ
- 2, otvor ventilácie - ČISTÝ
- 3, prístávacie svetlá - SKONTROLOVAŤ
- 4, pitotová trubica - VOLNÁ

## **10 PRAVÁ STRANA TRUPU**

- 1, pravé prístávacie zariadenie - SKONTROLOVAŤ
- 2, zaistenie pravých dverí závlačkami - VYKONANÉ
- 3, batožinový priestor - SKONTROLOVAŤ

### **UPOZORNENIE**

Ak sa lieta sólo, zaplňte najskôr ľavý batožinový priestor, pred použitím pravého priestoru, ktoré by mohli zraniť sediaceho v prípade, že sa poruší sedačka pri tvrdom pristáti

## **11 PRIESTOR KABÍNY**

- 1, množstvo paliva /zo zap. hl. vypínačom./ - SKONTROLOVAŤ
- 2, vytiahnuť z kabíny všetky voľné predmety - VYTIAHNUTÉ
- 3, stav upínacích pásov - SKONTROLOVAŤ
- 4, stav prístrojov, spínačov a riadenia - SKONTROLOVAŤ

### **UPOZORNENIE**

Kratší piloti môžu používať podušku /uloženú pod sedačkou/ aby dosiahli na riadenie v plnom rozsahu

# NORMÁLNE POSTUPY

Robinson R22 HP ( hárok 1 )

## PRED SPUSTENÍM MOTORA

1. upínacie pásy - UPNUTÉ
2. poistky - ZATLAČENÉ
3. palivo - OTVORIŤ
4. aretácia cykliky kolektívu - UVOLNENÁ
5. cyklika, kolektív, pedále - VOLNÉ V PLNOM ROZSAHU
6. kolektív dole - ZAARETOVAŤ CELKOM DOLE
7. cyklika v neutrále - ZAARETOVAŤ
8. pedále v neutrále
9. governor - VYPNÚŤ
10. karburátor - VYPNÚŤ
11. bohatosť zmesi - BOHATÁ
12. ochrana bohatosti zmesi - NAINŠTALOVANÁ
13. všetky spínače avionika - VYPNUTÉ
14. spojka (Clutch) - VYPNUTO
15. výškomer - NASTAVENÝ
16. ohrev karburátora - VYPNUTÝ /zatlačený/
17. brzda rotoru - ODBRZDENÁ

## SPÚŠŤANIE MOTORA

1. hlavný vypínač - ZAPNÚŤ
2. prípusť - ZATVORENÁ /doprava/
3. priestor - VOENÝ
4. zábleskové strobe svetlo - ZAPNÚŤ

### UPOZORNENIE

Presvedčte sa, že obidva listy rotoru sú hore tak, aby nemohli zasiahnuť chvostový nosník.

5. zapalovanie - ŠARTOVAŤ, potom obidve magnetá
6. ŠARTER ON light - ZHASNE
7. nastaviť voľnobeh - 55%
8. spínač zopnutia spojky/bez zdržania/ - ZAPNÚŤ
9. spínač alternátora /bez zdržania/ - ZAPNÚŤ
10. roztočenie listov - DO 6 SEC.
11. tlak oleja do 30 sek. - 25 PSI
12. avionika, rádiostanica, slúchadla - ZAPNÚŤ, NASADIŤ
13. sledovať svetlo spojky - KÝM ZHASNE
14. ohrev RPM - 70-80%
15. hodnoty motoru - V ZELENOM
16. výstražné svetlá - NESVIETIA
17. skúška magnetá na 100% pokles - 7% max. 2 sek

**NORMÁLNE POSTUPY**  
( hárok 2 ) pokračovanie

18.kontrola ohrevu karburátora - TEPLOTA STÚPNE/KLESNE  
SPŮSTANIE MOTORA- pokračovanie

19, pridvihnúť kolektív, znižovať otáčky - KLAKSON A VÝSTRAŽNÉ  
SVETLO PRI 95%

20, kontrola voľnobežky - rozostúpenie ručičiek pri stiahnutí

21, dvere zatvorené - ZAISTENÉ

22, vonkajšia teplota - °C

23, aretácia cykliky a kolektívu - ODARETOVAŤ

24, regulátor otáčok (governor) - ZAPNUŤ

25, voľný priestor - VZLET

**UPOZORNENIE**

Vyhňte sa dlho trvajúcemu chodu pri otáčkach medzi 60-70% pre zníženie kmitania chvostu.

**POZNÁMKA**

Počas roztáčania a zastavenia pilot otvorí pravé dvere a počúva, či nepočuje neobvyklé zvuky z ložisiek. Závady na ložiskách budú produkovať výrazne vrzganie alebo škripanie dostatočne včas pred vysadením.

**VYPNUTIE MOTORA**

1. kolektív dole - ARETÁCIA ZAARETOVAŤ
2. cyklika/pedále - NEUTRÁLNA POLOHA
3. regulátor otáčok (governor) - VYPNÚŤ
4. voľnobeh na 70-80% - CHT drop
5. prípušť - ZATVORIŤ
6. spojka /Clutch/ - VYPNÚŤ
7. vyčkať 30sek. - POTIAHNÚŤ TIAHLO BOHATOSŤ ZMESI VYPNÚŤ
8. ochrana ovládača zmesi - SPAŤ NA TIAHLO BOHATOSTI ZMESI
9. vyčkať 30 sek. - APLIKOVAŤ BRZDU ROTORA
10. kontrolne svetlo spojky OFF - Všetky spínače OFF

**UPOZORNENIE**

Nespomaľujte rotor pridvihnutím kolektívu počas vypínania. Listy môžu prepadnúť a zasiahnuť chvostovú časť.